Journal of

STEPS

for Humanities and Social Sciences

Volume 1 | Issue 1

Article 5

Service properties in the cities of Alhayi and Azizia

Ayat Allaami

Wasit University, Iraq, Aylul_2021@gmail.com

Sabeeh Farhan

Wasit University, Iraq

Shakir Alzamly

Wasit University, Iraq

Follow this and additional works at: <https://www.steps-journal.com/jshss>

Part of the [Education Commons](#)

Recommended Citation

Allaami, Ayat; Farhan, Sabeeh; and Alzamly, Shakir (2022) "Service properties in the cities of Alhayi and Azizia," *Journal of STEPS for Humanities and Social Sciences*: Vol. 1 : Iss. 1 , Article 5.

Available at: <https://doi.org/10.55384/2790-4237.1001>

This Original Study is brought to you for free and open access by Journal of STEPS for Humanities and Social Sciences (STEPS). It has been accepted for inclusion in Journal of STEPS for Humanities and Social Sciences by an authorized editor of Journal of STEPS for Humanities and Social Sciences (STEPS).

الخصائص الخدمية في مدينتي الحي والعزيزية

* آيات حاكم وحيد اللامي د.شاكر مسير لفته الزامل

المستخلص

لا يعد توفر خدمات البنى التحتية في منطقة ما كافياً بل يجب أن تتمتع بالكفاءة العالية فهي مهمة للسكان، فالسكن بالمفهوم الحديث لا يعد صالحاً بدون منظومة خدمية متكاملة، لأن توفر الخدمات في المدينة يحقق انسجاماً بين الإنسان والمكان، وتعاني هذه الخدمات من نقص شديد في الخدمات الفنية والارتكازية التي تتمثل في (مياه الشرب، مجاري المياه الثقيلة، شبكة الكهرباء، المناطق الخضراء)، وللخدمات دور في استقرار السكان داخل المدن لكونها توفر الاحتياجات الأساسية للسكان داخل بيئاتهم الحضرية وتجعل من مبدأ الاستقرار المدني أكثر ارتكازاً وثباتاً. هل تتناسب خدمات البنى التحتية في مدينتي الحي والعزيزية مع حاجات السكان ومتطلباتهم؟ يفترض البحث ان تردي مستوى خدمات البنية التحتية في مدينتي الحي والعزيزية بسبب النمو العمراني السريع وقصور عمليات التخطيط لقطاع الخدمات. يهدف البحث الى دراسة الخدمات في مدينتي الحي والعزيزية، مسلطين الضوء على الخدمات الاساسية في المدينتين المتمثلة بخدمات الماء والصرف الصحي الكهرباء والنفايات الصلبة.

كلمات مفتاحية: خدمات، مناطق خضراء، خدمات الكهرباء.

* طالبة دراسات عليا، كلية التربية للعلوم الانسانية، جامعة واسط، العراق.

Aylul_2021@gmail.com

Service properties in the cities of Alhayi and Azizia

<https://doi.org/10.55384/2790-4237.1001>

2790-4237/© 2022 Golden STEPS Ltd. This is an open access article under the CC-BY-NC-ND license.

(<http://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>)

***Ayat Hakim Allaami**, *College of Education for Human Sciences, Wasit University, Iraq.*

Shakir Masir Alzamly, *College of Education for Human Sciences, Wasit University, Iraq.*

Abstract

The availability of infrastructure services in an area is not sufficient, but rather it must be highly efficient, as it is important for the population. Housing in the modern sense is not valid without an integrated service system, because the availability of services in the city achieves harmony between the person and the place, and these services suffer from a severe lack of services. Technical and subsidiaries represented in (drinking water, heavy water courses, electricity network, green areas), and services have a role in stabilizing the population within cities because they provide the basic needs of the population within their urban environments and make the principle of civil stability more anchored and stable.

Keywords: Services, green areas, electricity services.

المقدمة

تقع مدينة الحي بين خطي طول (45,43- 46,18) شرقاً، وبين دائرتي عرض (31,56-32,25) شمالاً، أما من الناحية الجغرافية يقع القضاء في وسط العراق ضمن محافظة واسط، وإلى الجنوب من مدينة الكوت بحوالي 50 كم [1]، يحد المدينة من الشمال الكوت في واسط ومن الجنوب والغربي محافظة ذي قار التي تبعد عنها بمسافة 30 كم، ومحافظة القادسية، أما من الغرب تحدها النعمانية ومن جهة الشرق والشمال الشرقي ناحية واسط [2].

أما مدينة العزيزية وهي إحدى مدن محافظة واسط تقع جنوب شرق مدينة بغداد وتبعد عنها مسافة 85 كم وعن مدينة الكوت 90 كم شمالاً، تقع بمحاذاة الضفة اليسرى لنهر دجلة، تقع عند تقاطع خط عرض 32,50 شمالاً وخط طول 35,5 شرقاً، موقع المدينة من محافظة واسط [3]. يحد المدينة من الشمال قضاء الصويرة ومن الجنوب قضاء النعمانية، كما يحد المدينة من الشمال طريق المرور السريع الذي يربط بغداد بالمحافظات الجنوبية، تحيط بالمدينة مساحات أغلبها أراض زراعية وبساتين تكون بشكل كثيف على الجانب الآخر من نهر دجلة تحديداً بين دائرتي عرض (32,39-33,12) شمالاً، وخطي طول (42,44-45,30) شرقاً [4]. خريطة (1).

خريطة (1): موقع مدينتي الحي والعزيزية بالنسبة للعراق و لمحافظة واسط لعام 2020, المصدر: وزارة الموارد المائية الهيئة العامة للمساحة، خريطة العراق الادارية، مقياس 1:1000000 لسنة 2010، مديرية بلديات الحي والعزيزية، شعبة GIS.

خدمات البنية التحتية

المياه الصالحة للشرب

يعد في مدينة العزيزية نهر دجلة المصدر الرئيس للمياه الذي يقطع المدينة من الشمال إلى الجنوب الذي تعتمد عليه المدينة اعتماداً كلياً يجهز المدينة بالمياه، أكبر محطة للماء تغذي جميع مناطق المدينة توجد في منطقة الهاشمي شمال مدينة العزيزية تبعد 10 كم عن المدينة، [5] إلا أن أحياء (خماس وحواس) فإنها تعاني من شحة في المياه، ولا توجد أزمة في باقي الأحياء إذ إن إنبائية الماء الصالح للشرب جيدة [6].

وبلغ عدد مشاريع الماء (3) و (15) مجمع 3 منها داخل المدينة، أولاً مشروع ماء العزيزية الموحد تأسس عام 1995 وطاقته الانتاجية 2100 م³/ساعة، أما طاقته التصميمية 50400 م³/ساعة، والطاقة الفعلية 100800 يغذي مركز مدينة العزيزية والحفرية، أما المشروع القديم الأساس انشأ عام 1987 يغذي المركز والمناطق القريبة من المركز بطاقة انتاجية 175 م³/الساعة، بينما بلغت الطاقة الانتاجية لمجمع الماء 400 م³/الساعة، والطاقة التصميمية 36000 م³. [7]

وأن مصدر المياه الرئيسية في مدينة الحي هو جدول الغراف يتركز السكان بكثافة عالية حول النهر، إذ تعتمد المدينة اعتماداً كلياً على جدول الغراف القادم من مقدم سدة الكوت يسير في اتجاهه ماراً ببلدة الموقية على بعد (41 كم) من صدر الغراف بعدها يدخل مدينة الحي الواقعة على بعد (60 كم) من ناظم الغراف [8]، ويجهز النهر المناطق السكنية في مدينة الحي بالماء الصالح للشرب [9]، وأن المياه الصالحة للشرب لا تكفي لسد حاجة الأحياء السكنية، بسبب توسع المدينة حالياً، يوجد مشروع للماء تعتمد عليه المدينة هو مشروع ماء الحي أنشأ عام 1985 يغذي مركز مدينة الحي والمجمعات السكنية القريبة من المركز فيوفر الماء بطاقة انتاجية (1000 م3) بالساعة، أما مجمعات الماء الأربعة بلغت الطاقة الإنتاجية (200 م3) بالساعة [10].

أن افتقار الانابيب الناقلة للماء لأعمال الصيانة وقدمها وصغر اقطارها ولا سيما في المناطق السكنية القديمة التي توجد فيها اقدم الشبكات الناقلة للمياه في المدينة [11] أدى الى نقص واضح في توفير الماء الصافي للسكان، تعاني حي الحرية من شحة المياه في الصيف بسبب قدم الانابيب الناقلة للمياه وعدم كفاءتها اثر على نوعية المياه التي تصل الى البيوت، وأن متوسط نصيب الفرد من المياه الصالحة للشرب حسب ما اشارت اليه وزارة التخطيط والتعاون الإنمائي العراقية، هو (370) لتر /شخص/يوم، بينما بلغ متوسط نصيب الفرد لعموم سكان محافظات العراق (290) لتر/شخص/يوم.

أن نسبة عدم رضا السكان عن خدمة توفير الماء بلغت (78%) في مدينة العزيزية من مجموع العوائل، وبلغت نسبة عدم رضا السكان عن خدمات الماء في مدينة الحي (74%).

مشكلات الصرف الصحي

تعاني المدينتان من مشكلة عدم خدمات المجاري، فهي لا توجد إلا في بعض الأحياء السكنية من مدينتي الحي والعزيزية التي تتصف بقدمها وعدم صيانتها [12]، فهي غير كفوة، ذات نظام مشترك، إذ يتم دمج مياه الأمطار مع مياه الصرف الثقيلة في شبكة صرف واحدة يؤدي إلى زيادة الضغط على الطاقة الاستيعابية المحددة للشبكات، فتعاني أغلب الأحياء السكنية من طفح مياه المجاري عند تعرض المدينة إلى سقوط أمطار غزيرة في الشتاء تؤدي إلى غرق المدينة، كما في منطقة حي المعلمين الأولى، العرب والسراي، في مدينة الحي، وحي الشباب و الجديدة في مدينة العزيزية التي تعد من اقدم مناطق المدينة، وأغلب المجاري في هذه الأحياء سطحية (محفورة) تشوه منظر المنطقة فضلاً عن ما تصدر منها روائح كريهة. يبلغ طول شبكة الصرف الصحي 150 كم، أما أقطار الأنابيب فتتراوح بين 250-1000 ملم، وتقريباً 5200 وحدة سكنية تتخلص من مياه الصرف الصحي عن طريق الخزان الارضي، توجد محطة معالجة للصرف الصحي قيد التنفيذ تغطي 95% من مدينة الحي.

توجد شبكة تصريف المياه في أغلب مناطق العزيزية القديمة وهي ذات نظام مشترك (متداخل) الصرف الصحي مع مياه الأمطار، وفي بعض الأحياء منفصل أما باقي المناطق فتعاني نقص كبير لاسيما في الأحياء الحديثة (الموظفين والسياسيين).

بلغت نسبة عدم رضا العوائل عن خدمات المجاري عن طريق الدراسة التي أجريت (65%) في مدينة العزيزية، وبنسبة (74%) في مدينة الحي.

عدم توفير خدمات الكهرباء

يتغذى قطاع كهرباء الحي من محطات ثانوية 11/33 كفا ثانوية ومحطات متنقلة عدد 4 جهد 11/132، وهي محطة الحي الثانوية (2*16) MVA ومصدرها المحطة المتنقلة جنوب الكوت، المحطة المتنقلة لحي الاسرى، المحطة المتنقلة لناحية البشائر، محطة المجمع السكني، وأن قدم المحطة الكهربائية في الحي وعدم مناسبة الموقع والمساحة التي تغطيها وعدم توزيعها بشكل يتناسب مع الكثافة السكانية المتزايدة مما يولد ضغطاً اضافي على الطاقة المتاحة، بسبب عدم وجود اعداد مناسبة من محطات التوزيع والتحويل فإن المناطق البعيدة تصلها

طاقة كهربائية ضعيفة لا تشغل معظم اجزاء المنزل، دفع السكان الى شراء المولدات الكهربائية المنزلية بأسعار عالية لاسيما إذا كانت العائلة ذات دخل محدود أو أنّ المسكن إيجاراً.

تعاني المدينة من مشكلة أخرى هي تدلي الاسلاك الكهربائية على البيوت والشوارع فيؤدي إلى تشوه منظر الشوارع ويعرض السكان للخطر ونلاحظ هذه المشكلة في حي العرب والسراي لكونها منطقة تجارية وذات كثافة سكانية عالية بلغ عدد سكانها (13293) نسمة، وبلغت كثافة السكان في مدينة العزيزية حي السعودنية والسراي (7635) نسمة لذلك زاد الطلب على الكهرباء من المولدات الاهلية.

تستمد مدينة العزيزية حاجتها من الطاقة الكهربائية من محطة العزيزية (132/33/11) كيلوفولت التي تقع وسط المدينة جنوب منطقة الدخل المحدود داخل الحدود الادارية للمدينة، ان المحطة هي محطة توزيع وليست انتاج لهذا فهي نظيفة غير ملوثة للبيئة، بلغت طاقة الكهرباء الاجمالية المجهزة في العزيزية (70) ميكا واط، وبلغت حصة الاستعمال السكني 7000 دار تقريبا، وحصة الفرد بلغت 2 كيلو واط/ساعة تقريبا، وحسب المعايير من وزارة التخطيط ان تبلغ حصة الفرد (422 ميكا واط/شخص) يعني هذا وجود نقص كبير في الطاقة الكهربائية المجهزة لمدينة العزيزية، ويتطلب هذا أنشاء مشاريع ومحطات لتوليد الطاقة الكهربائية لسد النقص الحاصل في الطاقة الكهربائية على مستوى المدينة، ومن اهم المشاكل التي يعاني منها قطاع الكهرباء هي التجاوز على الشبكات المجهزة للطاقة من قبل المواطنين، انعدام ثقافة ترشد استهلاك الطاقة من قبل المواطنين، عزوف تسديد فواتير استهلاك الطاقة من قبل المواطنين مما يؤثر سلبا على تعظيم الموارد المالية لدوائر توزيع الطاقة في المدينة وبالنتيجة سوء تقديم الخدمة، فضلا عن مشاكل في الانتاج والنقل والتوزيع وهي المفاصل الثلاث التي يتمثل فيها مجال الطاقة الكهربائية.

واتضح من المسح الميداني أنّ (14%) من عينة الدراسة ابدوا رضاهم عن خدمة توفير الطاقة الكهربائية، و(86%) من عينة الدراسة عبروا عن عدم رضاهم عن هذه الخدمة في مدينة الحي، أما في مدينة العزيزية فعبر السكان عن رضاهم عن خدمة توفير الكهرباء بنسبة (20%) ، و(80%) من السكان عبروا عن عدم رضاهم عن هذه الخدمة .

تناقص المساحات الخضراء المخصصة للترفيه

تضم مدينة العزيزية ضمن حدودها الإدارية بساتين كبيرة في الجهة الشمالية الغربية للمدينة قرب النهر، والأخرى تقع في الجنوب الشرقي للمدينة موازية للشارع العام وهي ملكية خاصة، [13] أما المساحات الخضراء فبلغت (80) دونم موزعة على معظم الأحياء في مدينة العزيزية، فتكون ضمن الجزرات الوسطية للشوارع داخل الأحياء الحديثة للمدينة، أما الأحياء القديمة (محلة السراي والسعودنية والجديدة والدخل المحدود) لا توجد فيها حدائق عامة أو مساحات خضراء سوى أشجار متفرقة متباعدة تم زراعتها بعد عام 2003 ومصيرها الأهمال وعدم الرعاية، وتوجد حديقة بعرض مترين على طول الشارع الرئيس الذي يمتد من المدخل الجنوبي حتى المدخل الشمالي ليس فيه سوى اشجار الكالبتوس وعدد من فسائل النخيل التي قام بزراعتها عدد من المواطنين، وتوجد ايضا عدد من الحدائق العامة المهملة في أحياء (فدك، حي ال150، والعسكري)، [14] ويمتد شريط من الاشجار الخضراء من شمال المدينة حتى جنوبها بمحاذاة الطريق الدولي تعد المناطق الخضراء من اكثر الاستعمالات التي تعرضت للتجاوز عليها والاختلال في معاييرها، إذ تشير الاجراءات البلدية إلى إنّ أكثر من (5) هكتار من مساحة الحدائق تم تغييرها إلى الاستعمال السكني، وأنّ المعيار المعتمد للمساحات الخضراء في المدن أنّ يتوفر لكل شخص من سكان المدينة (6م2) ، تُعد مساحة خضراء تناسب حاجة الفرد الترويحية والاجتماعية والنفسية والبيئية، وعند ضرب عدد سكان منطقة الدراسة البالغ (58856) نسمة في (6م2) فإن الحاجة الفعلية للمناطق الخضراء يجب أنّ تكون (353136م2) في مدينة العزيزية.

أما في مدينة الحي فلا توجد مساحات خضراء في المناطق القديمة بسبب عشوائية السكن وعدم وجود تخطيط سابق لمناطق خضراء، أما في الأحياء الحديثة لا توجد مساحات خضراء إلا في 3 مناطق متباعدة وإحدى هذه الحدائق تعود لمستثمر مجهزة بالمصاطب لاستراحة السكان، يتضح من الجدول (1) أنّ المساحة الكلية للمناطق

الخضراء في مدينة الحي بلغت (216500) م²، المنفذة من المساحات الخضراء 159000 م²، والمساحات غير المنفذة 5700 م²، لذلك فإن الحاجة الفعلية للمناطق الخضراء يجب أن تكون (540234 م²) في المدينة.

جدول (1): نسبة العجز في توفير المساحات الخضراء حسب التصميم الأساسي لمدينتي الحي والعزيزية، المصدر: مديرية بلديات واسط، شعبة الحقائق والمتنزهات، بيانات غير منشورة، 2020.

المدينة	المساحات الخضراء الكلية م ²	المساحات الخضراء المنفذة م ²	المساحات الخضراء غير المنفذة م ²	عدد سكان المدينة	المعيار التخطيطي المحدد لكل نسمة م ²	الحاجة الفعلية حسب المعيار التخطيطي م ² (*)	نسبة العجز بالمساحات المصممة (**) %	نسبة العجز بالمساحات المنفذة (***) %
الحي	216500	159000	57000	90039	2.65	585254 م ²	63%	72.8%
العزيزية	186518	145715	40803	58856	2.65	382564 م ²	51.2%	61.9%

تراكم النفايات

تعد مشكلة النفايات مشكلة بيئية خطيرة تؤثر على صحة الأفراد وعلى مستوى النظافة العامة وعلى جمالية المدينة ومظهرها الحضاري، لذلك أصبحت من مهام ووظائف الخدمات البلدية لحماية السكان من مخاطر التلوث وانتشار الأمراض [15]، اعتمدت الدول والمدن المتحضرة استخدام افضل الاساليب والوسائل والطرق البيئية والتقنية للتخلص من النفايات والاستفادة من بعض مخلفاتها عن طريق معالجتها [16].

من المشاهدة الميدانية تعمل بلدية الحي والعزيزية في اداء وظيفتها والقيام بحملات رفع النفايات من الاحياء والشوارع بشكل يومي، وتتمثل مصادر النفايات في منطقة الدراسة بالفضلات المنزلية، مثل علب واكياس البلاستيك وبقايا الطعام والمخلفات الورقية، وما تطرحه مستشفى المدينة والمراكز الصحية والعيادات من مخلفات طبية ملوثة، وما تخلفه الاسواق والمحلات من نفايات صناعية وخشبية وزجاجية وورقية، فضلا عن المخلفات الزراعية التي تنجم عن الحقائق العامة والحدائق المنزلية، كالحشائش والقش والأشجار.

في حين بلغت كمية النفايات المطروحة سنويا من قبل سكان مدينة العزيزية 24160 طن/سنة ومعدل الكمية الكلية المرفوعة من قبل البلدية سنويا 22000 طن/سنة.

لقد تم تقدير ما يطرحه الفرد الواحد من النفايات الصلبة وفق المعايير التخطيطية والمحلية السائدة ب 1 كغم/يوم/شخص، واضيفت اليه 150 غم/يوم/شخص نفايات صناعية، و 150 غم/يوم/شخص نفايات تجارية، فيكون مجموع ما يطرحه الفرد الواحد 1.3 كغم/يوميا، أما في مدينة الحي فبلغ معدل العام للنفايات المستخرجة في المدينة (1.3 كغم، فرد، يوم)، والنفايات الصلبة المرفوعة في المدينة (30510 طن سنويا) وهو واضح في الجدول (2)، وللتخلص من النفايات في منطقة الدراسة تعمل بلدية المدينة بجمع ونقل النفايات من الشوارع التجارية والأحياء السكنية باستخدام كابسات عدد (12)، وساحبات عدد (15)، تتم عملية نقل النفايات الى مواقع الطمر الصحي وتوضع في خنادق وتدفن بالتراب لفترات مختلفة، تعد هذه الطريقة التقليدية وهي شائعة الاستعمال للتخلص من النفايات وتسبب هذه الطريقة اضرار خطيرة للبيئة لانبعاث غازات الرصاص وغيرها، مما يتطلب استخدام طرق اخرى، كما نلاحظ ان المستشفيات في منطقة الدراسة تمارس عملية حرق النفايات الطبية بمحرقة صغيرة ينتج عنها مخاطر بيئية كبيرة لذلك يجب تنسيق الجهات البيئية والبلدية للتخلص من هذا النوع من النفايات، ونسبة العوائل التي تعاني من هذه المشكلة بلغت (79%) في مدينة العزيزية، وبلغت النسبة في مدينة الحي (85%).

جدول (2): كمية النفايات المطروحة في مدينتي الحي والعزيزية لعام 2020، المصدر: مديرية بلديات واسط، شعبة البيئة، بيانات غير منشورة، 2020.

(*) تم تقدير الحاجة الفعلية من عدد السكان × المعيار التخطيطي.
 (**) المساحات الخضراء الكلية - الحاجة الفعلية ÷ الحاجة الفعلية × 100.
 (***) المساحات الخضراء المنفذة - الحاجة الفعلية ÷ الحاجة الفعلية × 100.

المدينة	كمية الطرح للفرد كغم/ يوم	كمية الطرح للفرد كغم/ سنة	عدد نفوس المدينة	كمية النفايات الصلبة المطروحة طن/ سنة	كمية النفايات الصلبة المطروحة طن/ سنة	كمية النفايات المرفوعة طن/سنة
الحي	1.3	474.5	90039	117.121	42749.129	30510
العزيرية	1.3	474.5	58856	76.255	27833.221	27000

الاستنتاجات

1. تعاني حي الحرية من شحة المياه في الصيف بسبب قدم الانابيب الناقلة للمياه وعدم كفاءتها اثر على نوعية المياه التي تصل الى البيوت، وان متوسط نصيب الفرد من المياه الصالحة للشرب حسب ما اشارت اليه وزارة التخطيط والتعاون الإنمائي العراقية، هو (370) لتر /شخص/يوم.
2. اتضح من المسح الميداني أنّ (14%) من عينة الدراسة ابدوا رضاهم عن خدمة توفير الطاقة الكهربائية، و(86%) من عينة الدراسة عبروا عن عدم رضاهم عن هذه الخدمة في مدينة الحي، أمّا في مدينة العزيرية فعبر السكان عن رضاهم عن خدمة توفير الكهرباء بنسبة (20%) ، و(80%) من السكان عبروا عن عدم رضاهم عن هذه الخدمة .
3. لا توجد في مدينة الحي مساحات خضراء في المناطق القديمة بسبب عشوائية السكن وعدم وجود تخطيط سابق لمناطق خضراء، أمّا في الأحياء الحديثة لا توجد مساحات خضراء إلا في 3 مناطق متباعدة وإحدى هذه الحدائق تعود لمستثمر مجهزة بالمصاطب لاستراحة السكان.
4. لقد تم تقدير ما يطرحه الفرد الواحد من النفايات الصلبة وفق المعايير التخطيطية والمحلية السائدة ب1كغم/يوم/شخص، واضيفت اليه 150 غم/يوم/شخص نفايات صناعية، و 150 غم/يوم/شخص نفايات تجارية، فيكون مجموع ما يطرحه الفرد الواحد 1.3كغم/يوميا.

التوصيات

1. العمل على توفر مساحة من الأراضي مخصصة للسكن، وتوفير الخدمات البنى التحتية مثل شبكات الماء والكهرباء والمياه الثقيلة والطرق والمساحات الخضراء وغيرها من الخدمات التي أصبحت أساسية في المناطق السكنية، لمعالجة الكثافة السكانية الحاصلة في مدينتي الحي والعزيرية.
2. لاهتمام بتطوير البنى التحتية كصيانة ورفع كفاءة مشاريع مياه الشرب في المدينتين وخاصة الاحياء الجديدة (الموظفين والسياسيين) في مدينة العزيرية، كذلك زيادة حصة المدينتين من كمية الطاقة الكهربائية لتتناسب مع اعداد سكانها.
3. تطوير المساحات الخضراء(الحدائق والمنزهات) والاهتمام بها وادامتها وترميم القائم منها، وانشاء حدائق في المساحات المخصصة لها ضمن المخطط الاساس للمدينتين.
4. التخلص من النفايات الصلبة ورفعها بطرق صحية وسليمة، ومنع تراكمها في الاحياء السكنية لغرض حماية هذه الاحياء والحفاظ على البيئة السكنية من التلوث.

المصادر

- [1] S. L. Farhan, “Sustainable neighborhood Comparative Analysis of Al Kut Neighborhoods Sustainable neighborhood Comparative Analysis of Al Kut Neighborhoods,” no. December, pp. 302–317, 2018.
- [2] I. Abbass Jasim, S. Lafta Farhan, and S. AL-MAMOORI, “Smart Government: Analysis of Shift Methods in Municipal Services Delivery: The Study Area: Al-Kut – Iraq,” J. Univ. Kerbala, vol. 15, no. 3, p. 2017, 2017.

- [3] A. N. Sabeeh Lafta Farhan, Ihsan Abbass Jasim, "Urban sustainability in Old City Centres, a Comparison Between the City of Najaf in Iraq and Italian Cities Experiences," no. 12, 2016.
- [4] I. A. Jasim, S. L. Farhan, and H. M. Hasan, "Ways to Activate Urban Transport to Achieve Urban Sustainability," *IOP Conf. Ser. Mater. Sci. Eng.*, vol. 1090, no. 1, p. 012034, 2021.
- [5] S. Farhan and M. G. Abdelmonem, "Navigating the socio-spatial and planning conditions of traditional public spaces in Iraq's holy cities," in *Traditional Dwellings and Settlements Review*, 2018, vol. 30, no. 1, p. 81.
- [6] I. A. Jasim, H. M. Hasan, S. L. Farhan, and K. H. Bahat, "Evaluating the urban structure of Al-Kut city according to sustainability," *{IOP} Conf. Ser. Earth Environ. Sci.*, vol. 779, no. 1, p. 12021, Jun. 2021.
- [7] I. A. Jasim, S. L. Farhan, and H. M. Hasan, "The Impact of Transit on Sustainable Urban Form," *IOP Conf. Ser. Mater. Sci. Eng.*, vol. 1058, no. 1, p. 12049, 2021.
- [8] S. L. Farhan, H. H. Samir, and H. S. Adelphi, "Urban changes and its impact on the tangible and intangible heritage of City's Centre: Najaf City as a Case Study," *IOP Conf. Ser. Mater. Sci. Eng.*, vol. 1058, no. 1, p. 12070, 2021.
- [9] S. lafta farhan, "Deterioration in the centers of historic towns The case study : the residential environment for the ancient of Kut city," *iraqi J. Archit. Plan.*, vol. 10, no. 3, pp. 128–148, 2014.
- [10] H. A. et al. S. Farhan, T. Mutas, "Digital Era Influence on Neighbourhood Planning," *I O P Conf. Sci. Mater.*, 2021.
- [11] sabih l. Farhan, "Visual pollution in the commercial urban scene Analysis of the optical axes elected in the Kut city.," *Wasit J. Eng. Sci.*, no. 4, pp. 178–208, 2016.
- [12] H. S. O. Adelphi, S. L. Farhan, and H. A. H. Alshamari, "The Threshold of Urban Sustainability within the Traditional Cities: Traditional Alnajaf city as a case study," *{IOP} Conf. Ser. Mater. Sci. Eng.*, vol. 1058, no. 1, p. 12055, Feb. 2021.
- [13] S. L. Farhan, H. I. Alyasari, V. S. Akef, S. L. Zubaidi, and K. S. Hashim, "Analysing the Transformed Urban Patterns of Al-Najaf Historical Center: Urgent Issues and Possible Solutions," *IOP Conf. Ser. Mater. Sci. Eng.*, vol. 1058, no. 1, p. 12052, 2021.
- [14] S. L. Farhan, H. I. Alyasari, H. H. Samir, S. L. Zubaidi, and K. S. Hashim, "Conservation Approach as an Architectural Instrument to reviving Historical Cities; technical analysis for multi international cases," *IOP Conf. Ser. Mater. Sci. Eng.*, vol. 1058, no. 1, p. 12071, 2021.
- [15] S. L. Farhan, "Effect of New Urban Transformations at Townscape of Historical Cities Urban Study of Alnajaf Hist," *J. Eng.*, vol. 23, no. December, pp. 1–20, 2018.
- [16] S. L. Farhan, V. S. Akef, and Z. Nasar, "Revitalizing the historical center of Al-Najaf city in Iraq: learning from the British conservation experiences," *J. Cult. Herit. Manag. Sustain. Dev.*, vol. ahead-of-p, no. ahead-of-print, Jan. 2021.

الملاحق

بسم الله الرحمن الرحيم

جمهورية العراق
وزارة التعليم العالي والبحث العلمي
جامعة واسط
كلية التربية للعلوم الانسانية
قسم الجغرافية
الدراسات العليا- ماجستير

استمارة المسح الميداني للبحث الموسوم ((الحاجة السكنية لمدينتي الحي والعزيرية دراسة مقارنة))

تحية طيبة:

أخي الساكن، أختي الساكنة غن هذا البحث جزء من متطلبات الدراسة للحصول على شهادة الماجستير في الجغرافية، الهدف من الدراسة هو معرفة الحاجة الى الوحدات السكنية في مدينتي الحي والعزيرية، يرجى الاجابة على جميع الاسئلة بدقة وصراحة دون كتابة الاسم على الاستمارة علما ان هذه الاجابات سرية لأغراض البحث العلمي ومحاولة اعطاء معلومات بشكل دقيق خدمة للتطور في البلد مع التقدير. ملاحظة :- توجد أجوبة تحتاج الى ارقام واجابات تحتاج فقط الى الإشارة (√).

سادسا: المعلومات المتعلقة بالخدمات العامة

- الكهرباء ؟ شبكة وطنية ()، مولدة محلية ()، مولدة منزل () .
- الماء ؟ شبكة اسالة ()، بئر ()، اخرى () .
- المجاري ؟ شبكة مجاري صرف صحي ()، احواض تعفين () .
- هل يحتوي الحي السكني على مناطق خضراء ؟ نعم () ، لا () .
- سابعا : مشكلات الخدمات العامة التي يعاني منها سكان الحي .
- انقطاع الكهرباء باستمرار ؟ نعم ()، لا () .
- عدم كفاية المجاري ؟ نعم ()، لا () .
- شحة المياه النقية ؟ نعم ()، لا () .
- تراكم النفايات ؟ نعم ()، لا () .